

РАЗДЕЛ 309-00 Система выпуска отработавших газов - Общая информация

МОДЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ: 2001.75 Transit

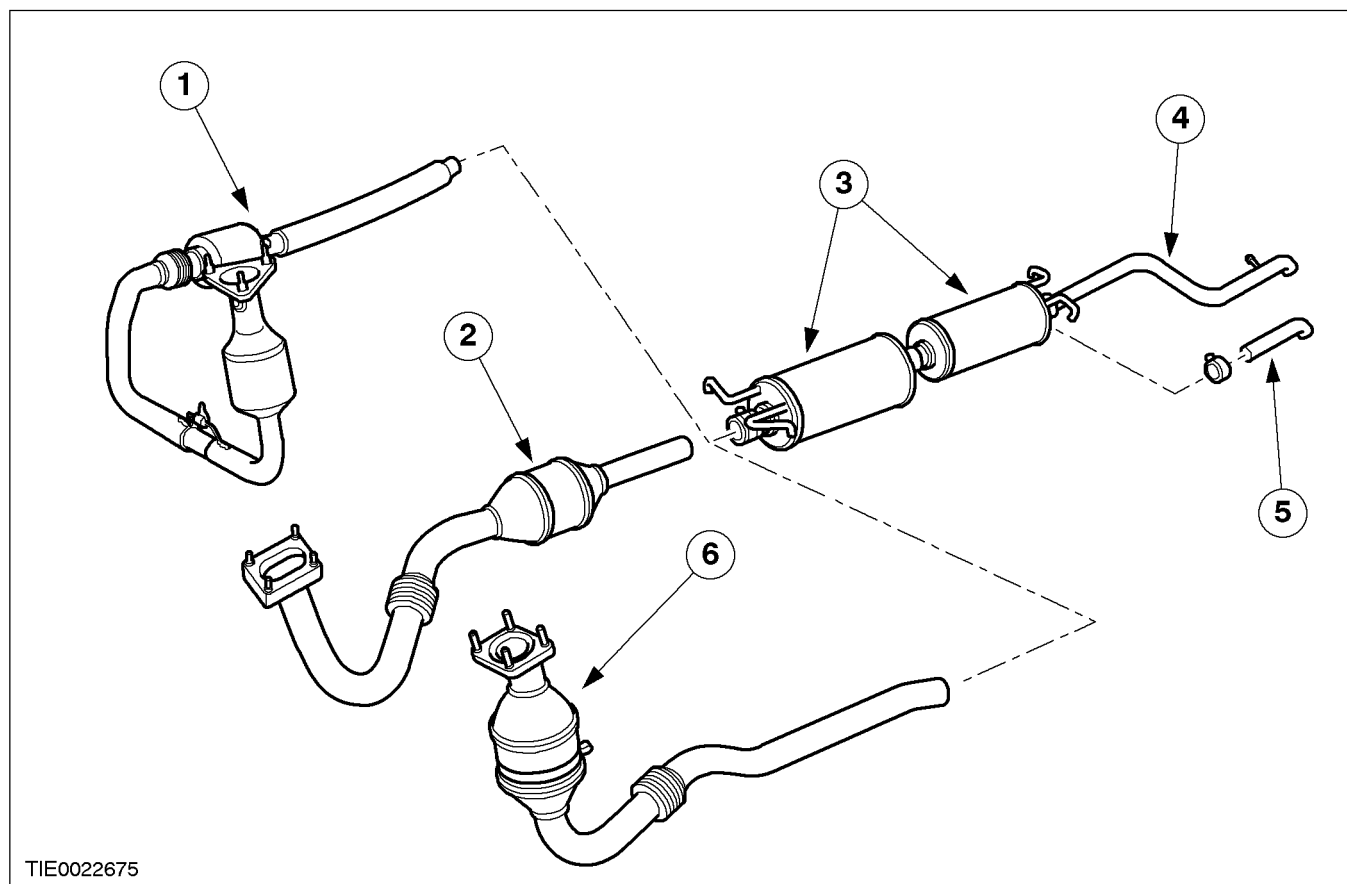
ТЕМА	СТР.
СПЕЦИФИКАЦИИ	
Спецификации	309-00-2
ОПИСАНИЕ И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ	
Система выпуска отработавших газов	309-00-3
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	
Каталитический нейтрализатор — 2.0 л дизель/2.4 л дизель	(25 250 0) 309-00-4
Каталитический нейтрализатор — 2.3L	(25 250 0) 309-00-6

СПЕЦИФИКАЦИИ**Спецификации моментов затяжки**

Наименование	Нм	фунт-фут	фунт-дюйм
Зажимная гайка подсоединения трубы каталитического нейтрализатора к впускной трубе глушителя	55	41	-
Болты крепления каталитического нейтрализатора к опорному кронштейну - автомобиля с двигателем 2.0L Diesel	25	18	-
Гайка крепления опорного кронштейна каталитического нейтрализатора к картеру коробки передач - автомобиля с двигателем 2.3L	40	30	-
Подогреваемый кислородный датчик (HO2S)	42	31	-
Кислородный датчик мониторинга каталитического нейтрализатора	42	31	-
Гайки крепления каталитического нейтрализатора к выпускному коллектору	40	30	-

ОПИСАНИЕ И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Система выпуска отработавших газов



TIE0022675

Поз.	№ Запасной Части	Наименование
1	—	Каталитический нейтрализатор - автомобили с двигателем 2.3L
2	—	Каталитический нейтрализатор - автомобили с двигателем 2.4L Diesel
3	—	Глушители
4	—	Выпускная труба - Van ("фургон"), Bus ("автобус") и Kombi ("комби")
5	—	Выпускная труба - вариант "шасси"
6	—	Каталитический нейтрализатор - автомобили с двигателем 2.0L Diesel

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

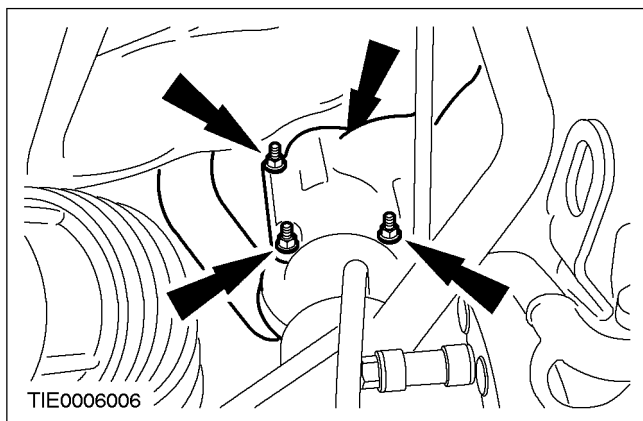
Каталитический нейтрализатор — 2.0 л дизель/2.4 л дизель (25 250 0)

Наименование	Спецификация
Противозадирная смазка	SAM1C9107A

Снятие

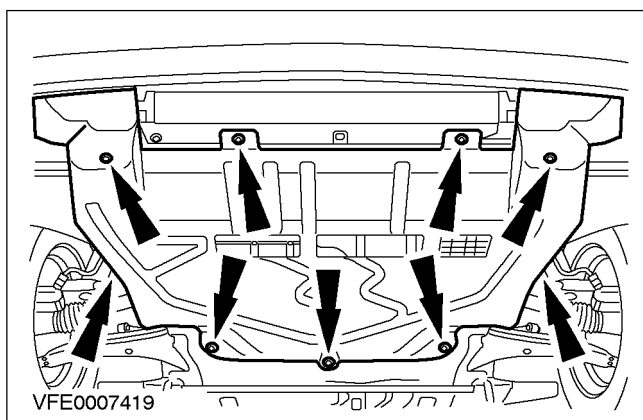
Все автомобили

1. Отсоедините каталитический нейтрализатор от выпускного коллектора.



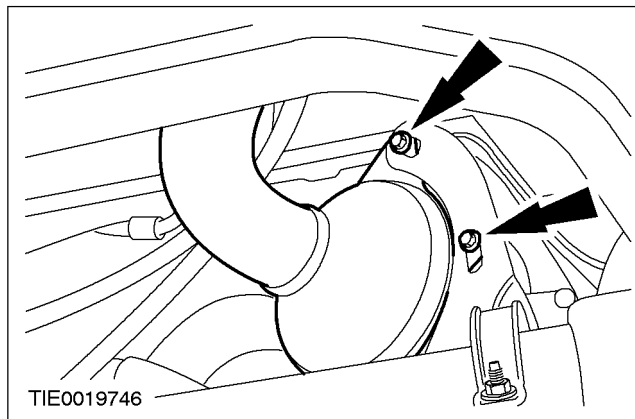
2. Поднимите и подприте автомобиль. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 100-02.

3. Снимите защиту двигателя (при наличии).



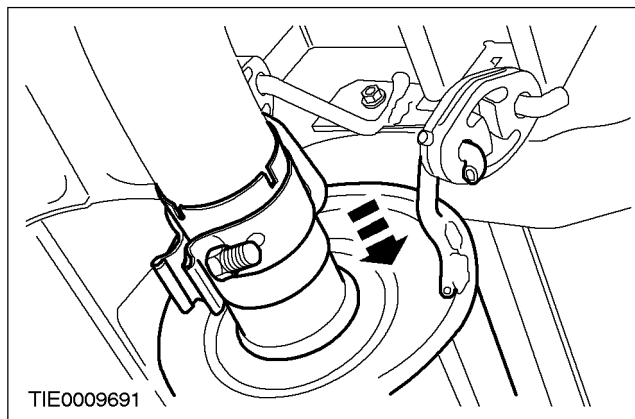
Автомобили с двигателем 2.0L Diesel

4. Отсоедините каталитический нейтрализатор от опорного кронштейна.



Все автомобили

5. Отсоедините трубу каталитического нейтрализатора от впускной трубы глушителя.



6. Снимите каталитический нейтрализатор.

- Отбракуйте прокладки за их дальнейшей ненадобностью.

Установка

Все автомобили

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Никогда не используйте герметик перед каталитическим нейтрализатором.

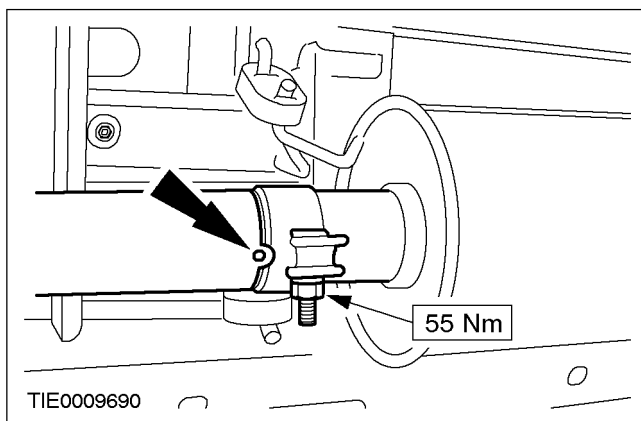
ПРИМЕЧАНИЕ: Установите новую прокладку между каталитическим нейтрализатором и выпускным коллектором.

1. Нанесите на шпильки каталитического нейтрализатора смазку; для этого используется противозадирная смазка.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

- 2. ПРИМЕЧАНИЕ:** Совместите ниппель на трубе каталитического нейтрализатора с пазом на впускной трубе глушителя.

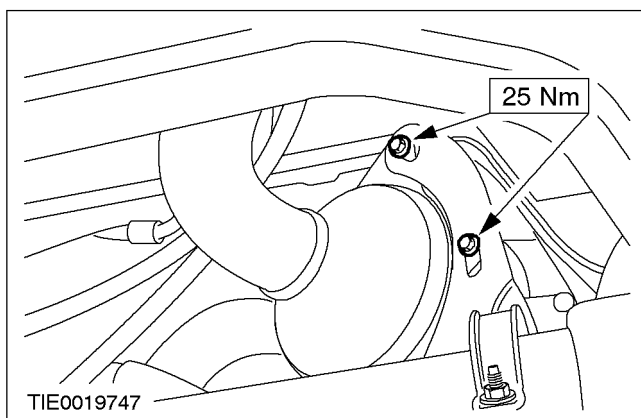
Подсоедините трубу каталитического нейтрализатора к впускной трубе глушителя.



Автомобили с двигателем 2.0L Diesel

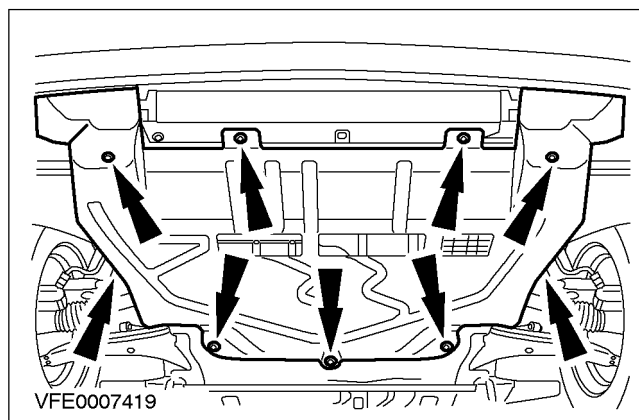
- 3. ⚠️ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Перед затягиванием болтов опорного кронштейна удостоверьтесь в том, что каталитический нейтрализатор находится в правильном положении для сборки, т.е. впускной фланец каталитического нейтрализатора находится напротив выпускного коллектора.

Установите каталитический нейтрализатор на опорный кронштейн.



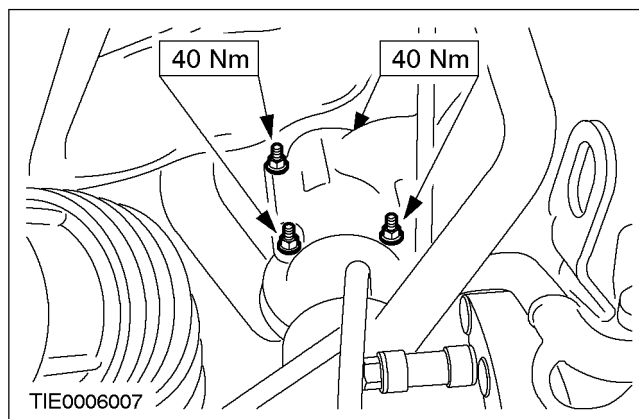
Все автомобили

- 4. Установите защиту двигателя (при наличии).**



- 5. Опустите автомобиль.**

- 6. Подсоедините каталитический нейтрализатор к выпускному коллектору.**



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

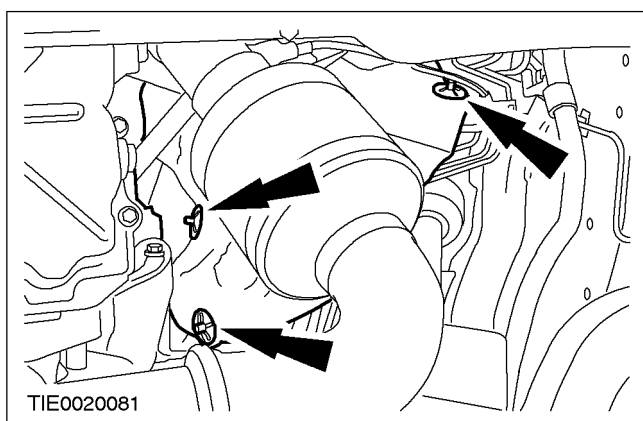
Каталитический нейтрализатор — 2.3L (25 250 0)

Общее оборудование	
Балка для поддомкрачивания	
Наименование	Спецификация
Противозадирная смазка	SAM-1C9107-A

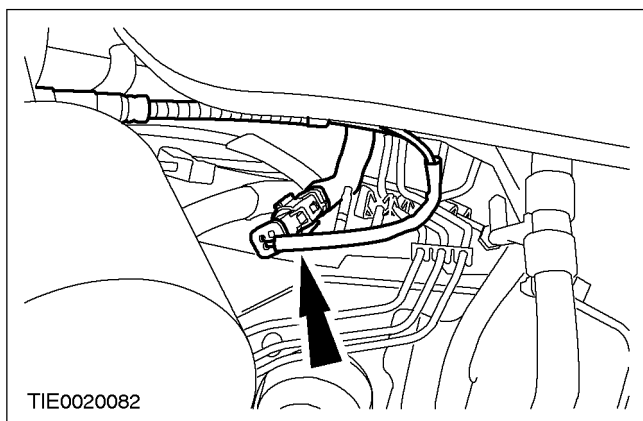
Снятие

Все автомобили

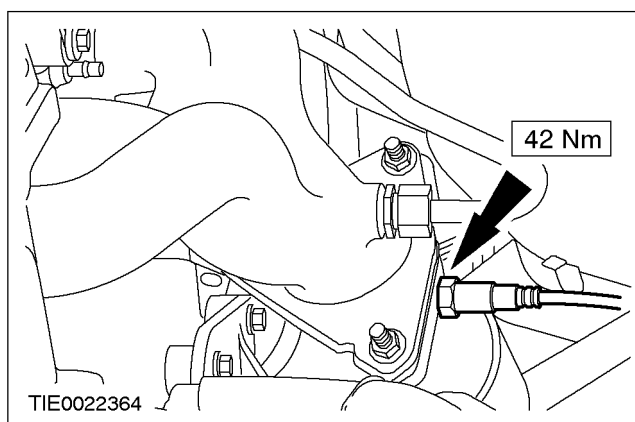
1. Отсоедините провод массы от аккумулятора. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 414-01.
2. Снимите теплозащитный экран системы выпуска.



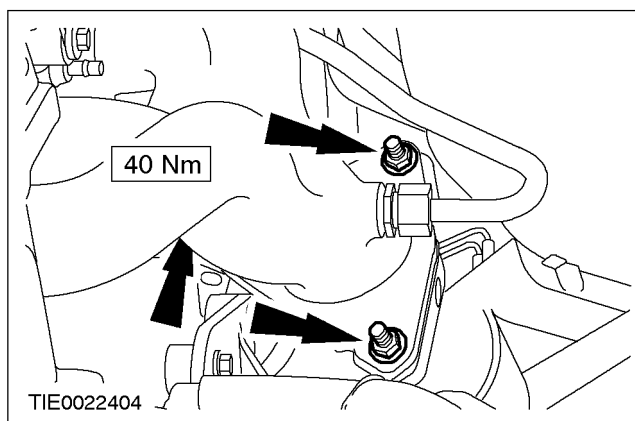
3. Рассоедините электрический разъем подогреваемого кислородного датчика (HO2S).



4. Снимите HO2S.



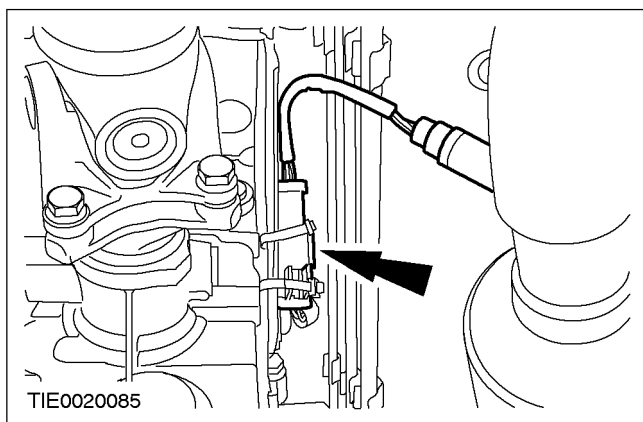
5. Отсоедините каталитический нейтрализатор от выпускного коллектора.
 - Отбракуйте прокладки и гайки за их дальнейшей ненужностью.



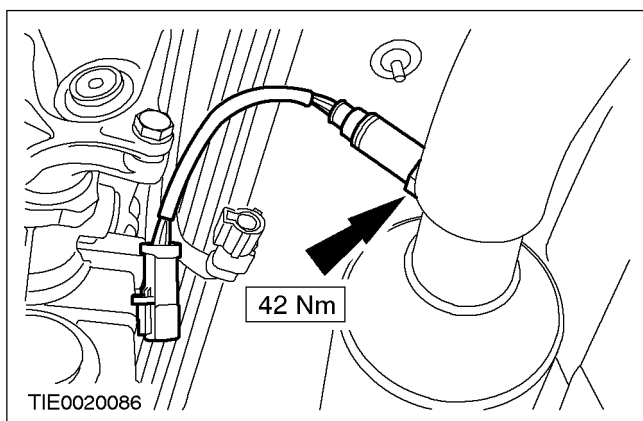
6. Поднимите и подприте автомобиль. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 100-02.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

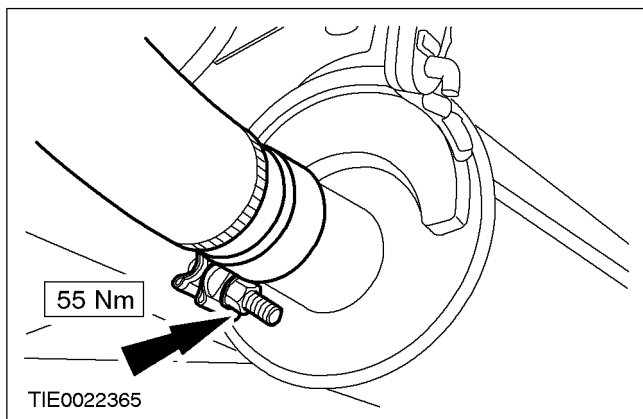
- 7. Рассоедините штекерный разъем кислородного датчика мониторинга каталитического нейтрализатора.**



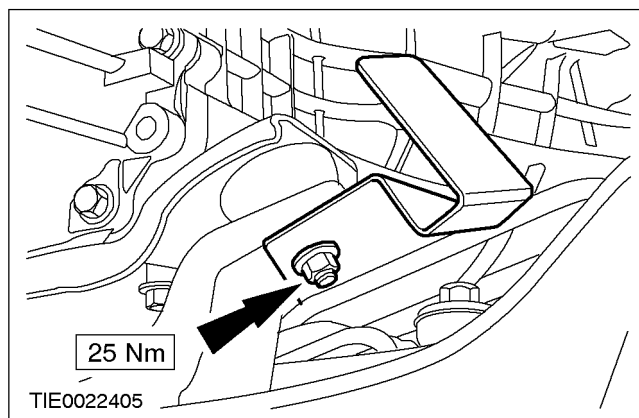
- 8. Снимите кислородный датчик мониторинга каталитического нейтрализатора.**



- 9. Отсоедините трубу каталитического нейтрализатора от впускной трубы глушителя.**



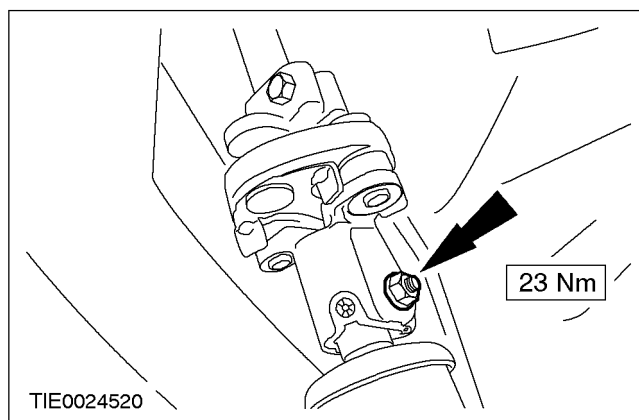
- 10. Снимите кронштейн с опорной подушки коробки передач.**



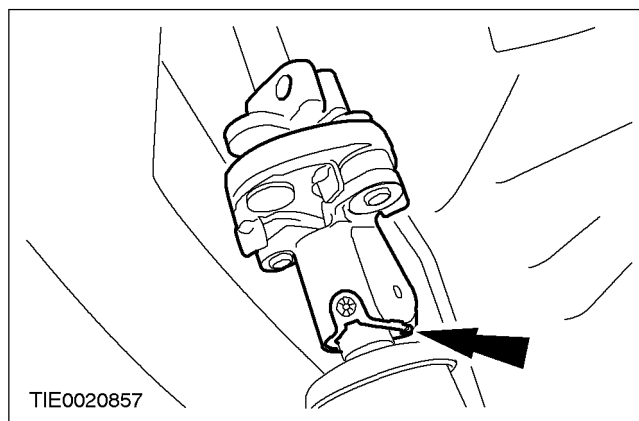
Автомобили с правосторонним управлением

- 11. Снимите нижнюю гайку и болт шарнирной муфты рулевой колонки.**

- Отбракуйте гайку и болт за их дальнейшей ненужностью.



- 12. Отпустите стопорное кольцо.**

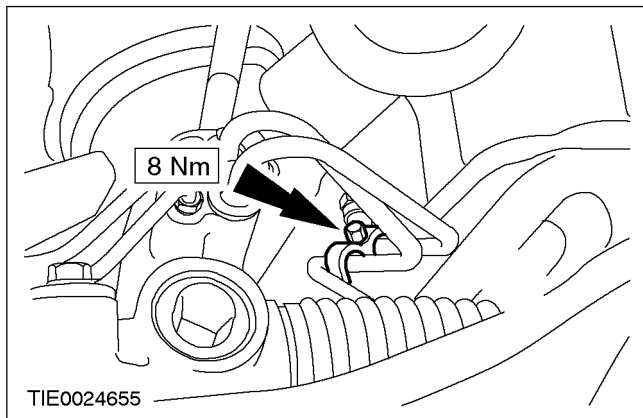


- 13. Отсоедините шарнирную муфту рулевой колонки от шестерни рулевого механизма.**

информация

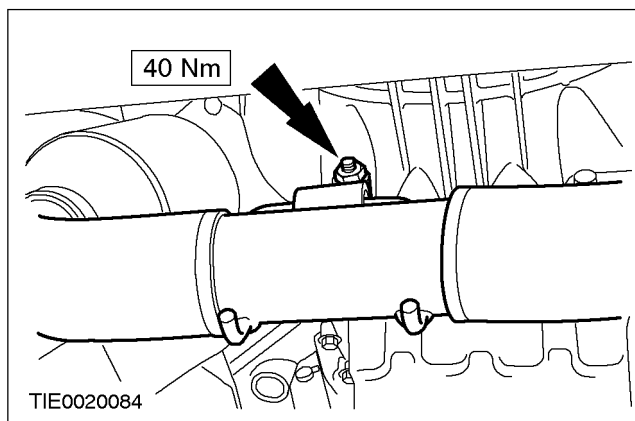
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

- 14. Отсоедините магистрали усилителя рулевого управления от поперечины переднего моста.**

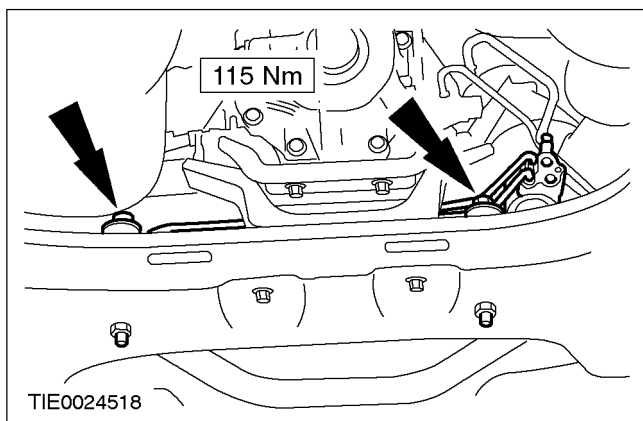


Все автомобили

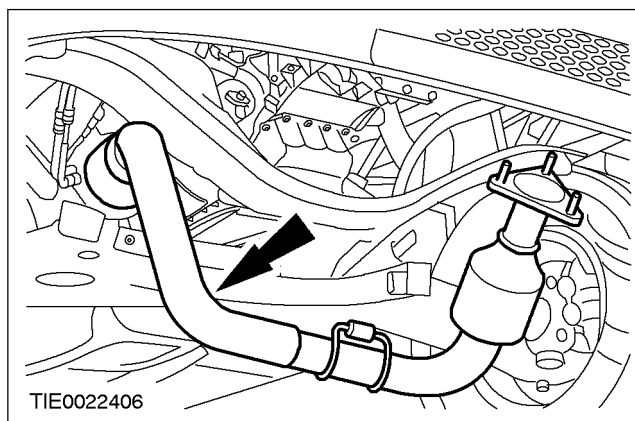
- 18. Отсоедините каталитический нейтрализатор от картера коробки передач.**



- 15. Отсоедините рулевой механизм от поперечины переднего моста.**



- 19. Снимите каталитический нейтрализатор.**



- 16. ПРИМЕЧАНИЕ:** В случае использования четырехстоечного подъемника.

Поднимите передок автомобиля настолько, чтобы появилась возможность для проворачивания передних колес; для подъема используется соответствующая балка поддомкрачивания.

- 17. Поверните передние колеса до упора направо, чтобы вывести рулевой механизм в одну сторону.**

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

Установка

1.  **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Установите новые нижнюю гайку и болт шарнирной муфты рулевой колонки. Неследование этому указанию в результате может привести к травматическим последствиям.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Никогда не используйте герметик перед каталитическим нейтрализатором.

ПРИМЕЧАНИЕ: Нанесите на шпильки каталитического нейтрализатора противозадирную смазку.

ПРИМЕЧАНИЕ: Установите новые гайки крепления каталитического нейтрализатора к выпускному коллектору и новую прокладку между каталитическим нейтрализатором и выпускным коллектором.

Установите элементы на место, действуя в обратной последовательности.